

## Montagehandleiding 652cc Kit VGS

---

### Visa power in een 2CV motor (zonder dat u een visa motor nodig heeft)

Gelieve te noteren dat de foto's van de kit verouderd zijn. (de foto's zijn van aluminium cilinders met een nikasil coating; owv budgettaire redenen hebben we de kit gewijzigd. Ze omvat nu gietstalen cilinders. De procedure is echter helemaal hetzelfde).



De kit 652cc : Meer power, zonder dat u een visamotor nodig heeft. Nieuwe cilinders, direct passend op uw 2CV-carter zonder enige aanpassing. De kit omvat de pistons, segmenten, cilinders en zuigerpen en alle nodige pakkingen en rubbers.

Er zijn veel 2CV rijders die net dat ietsje meer power willen. Momenteel zijn hiervoor verschillende oplossingen beschikbaar.

Hiervoor zijn al verschillende oplossingen op de markt. Zo ontwikkelde VGS al enkele krachtigere motoren (652cc, 710cc), die hun betrouwbaarheid al ruimschoots bewezen hebben. Voor deze motoren hadden we tot nu toe telkens een 2CV motor en een visa-motor nodig. Zoals sommigen onder u wellicht weten, worden de visa-motoren zeldzaam. Daarom ontwikkelde VGS een nieuwe kit die hiervoor een oplossing biedt. De meest populaire oplossing op de markt is de BigBore Kit .

Om aan deze wensen tegemoet te komen heeft VGS de Kit 652cc ontwikkeld: met deze kit zijn we erin geslaagd om de problemen van de traditionele BigBore Kit uit te schakelen en voordelen van de visa-cilinders te evenaren en te verbeteren.

VGS heeft nieuwe cilinders ontwikkeld.

# Montagehandleiding 652cc Kit VGS

---

## Hoe monteer je de 652cc kit zonder uw motor volledig te demonteren ?

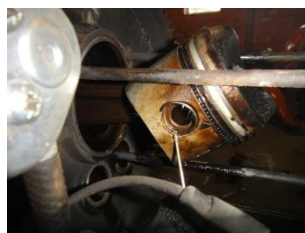
### Stap 1 : Reinig de motor (terwijl deze in de wagen ligt)

Reinig de motor in een carwash, een autowasserette, .. met een hogedruk-reiniger.

### Stap 2 : Ontmantel de motor

Na het reinigen moet je enkele onderdelen demonteren :

- Koeltunnel
- Collecteur
- Cilinderkoppen
- Cilinders en pistons : opgelet, de zuigerpen is soms moeilijk te demonteren. Demonteer deze zonder axiale kracht op de drijfstangen uit te oefenen.



# Montagehandleiding 652cc Kit VGS

---

## Stap 3 : controleer de drijfstangen

Controleer of er spel zit op de drijfstangen. Enkel als de krukas en de nokkenas in goede staat zijn, kan je beginnen met de montage.

## Stap 4 : Reinig de gedemonteerde onderdelen

Het pasvlak tussen het carter en de cilinders moet goed proper gemaakt worden vooraleer te starten met de montage. Je moet ook volgende onderdelen grondig reinigen :

- Collecteur
- Koeltunnel
- Culasses
- Stoterstangen
- Kleppendecksels
- ...

Gebruik steeds nieuwe dichtingen voor de montage (inbegrepen in de kit)

## Stap 5 : Montage van de kit

De zuigers zitten voorgemonteerd in de cilinders en de segmenten zijn reeds op maat. Je hoeft dus de zuiger niet volledig uit de cilinder te halen. Om de zuigerpen te demonteren, moet je de zuiger voldoende naar achter duwen (dus dieper in de cilinder), om te vermijden dat de zuigerpen voorbij de zuiger komt. (let erop dat de segmenten niet uit de cilinder komen).



De zuigerpen is in de piston gemonteerd met 2 circlipsen. Zij zijn voorzien van 2 gaatjes om de montage te vergemakkelijken. Je hoeft slechts 1 circlips van de zuiger te demonteren. De zuigerpen is gemonteerd met een lichte paspersing. Normaal kan je de zuigerpen manueel verwijderen zonder gereedschap.



## Montagehandleiding 652cc Kit VGS

---

Olie het small end van de drijfstang en de zuigerpen. Duw de zuigerpen voorzichtig in de zuiger. Zorg ervoor dat de small end op de juiste hoogte gehouden wordt en dat de pen rechtlijnig voor het gat zit vooraleer te duwen.



! Let erop dat de zuiger gemarkeerd is met een pijl. De pijl moet altijd naar de voorkant van de motor wijzen (tegengestelde richting vliegwiel; dus richting ventilator) (owv de pin offset).



Bereid de cilinderkoppen voor : Monteer nieuwe brilrubbers op de stoterbuisjes van de cilinderkop.



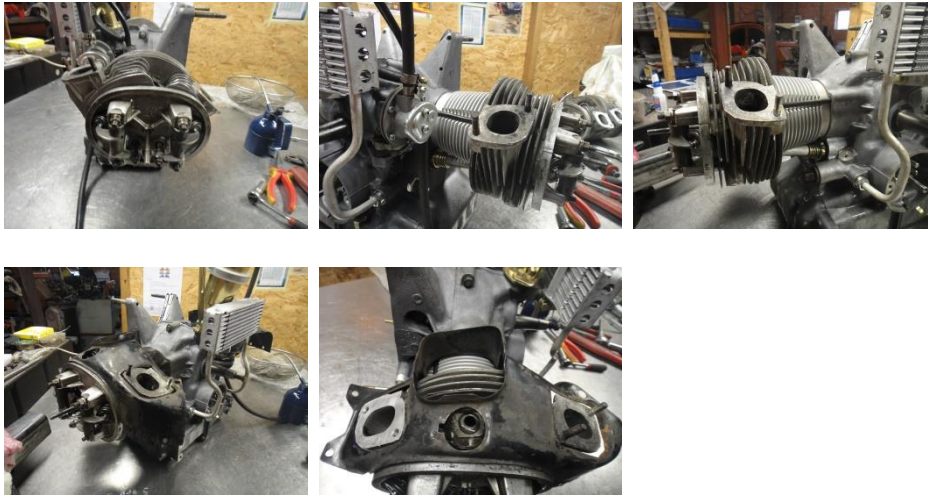
Controleer of de kleppen niet lekken. Je kan dit controleren door een beetje diesel / petroleum / ontvetter in de cilinderkop te gieten aan de kant van de collecteur. Als de klep nat wordt, moeten de kleppen ingeslepen worden. Wij slijpen de kleppen standaard even in.

Duw nu de cilinder op het carter. Op dit moment is het nog mogelijk de cilinder naar links en rechts te bewegen. Monteer de cilinder in het midden.

## Montagehandleiding 652cc Kit VGS

---

Als je goed hebt nagekeken of de cilinderkoppen nog goed zijn, en de kleppen nog goed afsluiten, kan je de cilinderkoppen terug monteren. Wees voorzichtig zodat je de stoterbuisjes niet beschadigd. Je kan dit doen door de bouten eerst onderaan lichtjes aan te trekken, en vervolgens bovenaan. Als je dit hebt gedaan, trek dan alle bouten beetje bij beetje aan. Je moet ze nog niet aantrekken met de momentsleutel. Momenteel is het voldoende ze met de hand aan te draaien.



Herhaal dit alles voor de andere kant. Let er opnieuw op dat de pijl op de piston wijst naar de voorkant van de motor (richting vliegwiel).

### Stap 6 : monteren van de motoronderdelen

Je hebt zonet de nieuwe kit gemonteerd. Je moet enkel nog de gedemonteerde delen van je motor terugplaatsen. Maak deze eerst goed proper.

- Begin met de koeltunnel op de cilinders te plaatsen. Monteer ook nieuwe in- en uitlaatpakkingen (inbegrepen in de kit). Controleer of het pasvlak van de collecteur 100% proper is.



- Monteer nu voorzichtig de collecteur. Je kan de cilinderkoppen even wat losser zetten om de collecteur makkelijker terug te monteren. Draai eerst de inlaatzijde uit, nadien de uitlaatzijde.

## Montagehandleiding 652cc Kit VGS

---



- Het is nog steeds mogelijk de collecteur naar voor en naar achter te bewegen. Plaats de collecteur in het midden. Controleer of de collecteur voldoende spel heeft tov het oliepeil en het carter.



- Draai nu voorzichtig de cilinderkoppen aan.

### Stap 7 : Vervang de sproeiers

In de kit zitten volgende sproeiers inbegrepen : 2x 115 et 2x120. Begin met de 2x 115 te steken. Het is een kwestie van de juiste sproeiers te zoeken. We vervangen nu alvast de eerste en de 2de sproeier.



Uw motor is klaar ! Rij de motor de eerste 2000 km rustig in, alle onderdelen zijn nieuw en de motor moet nog wat roderen. Het best is de motor regelmatig warm en koud te laten worden. In het begin is de motor ook lawaaierig, dit is normaal en verdwijnt naarmate alle onderdelen zich meer gezet hebben.

Succes !